



Rodzaj opracowania:

**Uproszczona dokumentacja projektowa
(do zgłoszenia robót)**

Nazwa inwestycji:

***Odnowa nawierzchni DW 269 odc. Choceń – Wilkowiczki
od km 49+400 do km 52+890, dł. 3,490 km***

Wykaz działek, na których planowana jest inwestycja:

Lp.	Powiat	Gmina	Obręb	Nr działki
1	włocławski	Choceń	0005 Choceń	238
2	włocławski	Choceń	0005 Choceń	688
3	włocławski	Choceń	0027 Wilkowiczki	44

Nazwa i adres Inwestora:

***Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80, 85 - 010 Bydgoszcz***

Opracował:

Krzysztof Pniewski
Insp. Nadz. Inwestorskiego

Zweryfikował:

Krzysztof Rządowski
Kier. RDW Włocławek

.....
(data)

.....
(podpis)

.....
(data)

.....
(podpis)

Zatwierdził do realizacji:

.....
(data)

.....
(podpis)

Włocławek, marzec 2026 r.

***Odnowa nawierzchni DW 269 odc. Choceń – Wilkowiczki
od km 49+400 do km 52+890, dł. 3,490 km***

Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Wykaz zjazdów, skrzyżowań
5. Wykaz zatok autobusowych, peronów przystankowych
6. Uproszczone wypisy z rejestru gruntów
7. Kosztorys ofertowy
8. Przedmiar robót
9. Mapy
 - Plan orientacyjny w skali 1:10 000
 - Plan sytuacyjny w skali 1:500
 - Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
 - Przekroje normalne

*Odnowa nawierzchni DW 269 odc. Choceń – Wilkowiczki
od km 49+400 do km 52+890, dł. 3,490 km*

Opis techniczny

1. WSTĘP
 - 1.1 Przedmiot i cel opracowania
 - 1.2 Materiały wyjściowe
 - 1.3 Zakres robót
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. STAN PROJEKTOWANY
 - 3.1 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
 - 3.2 Frezowanie nawierzchni
 - 3.3 Parametry techniczne
 - 3.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni
 - 3.5 Pobocza
 - 3.6 Drogi i zjazdy
 - 3.7 Odwodnienie
 - 3.8 Oznakowanie pionowe i poziome
4. UWAGI KOŃCOWE

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest *Odnowa nawierzchni DW 269 odc. Choceń – Wilkowiczki od km 49+400 do km 52+890, dl. 3,490 km*, polegająca na odtworzeniu stanu pierwotnego nawierzchni jezdni, wraz z odnową zjazdów, skrzyżowań drogi oraz zatok autobusowych i peronów.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania, które przyczynią się do poprawy równości i zwiększenia trwałości nawierzchni, a tym samym znacząco wpłynię na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2 Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. z 2025 r., poz. 1518 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.),
- Zarządzenie nr 60/2020 Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 15.06.2020 r. w sprawie obiegu, zatwierdzenia dokumentacji projektowej oraz uproszczonych dokumentacji projektowych wykonywanych w ramach obowiązków służbowych,
- Zarządzenie nr 1/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 11.01.2021 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania szczegółowych specyfikacji technicznych (SST),
- Zarządzenie nr 42/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 17.08.2021 r. w sprawie wprowadzenia „Wytucznych technicznych do projektowania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy”,
- normy, przepisy i wytuczne obowiązujące w budownictwie,
- podkład mapowy w skali 1:500,
- wizja i pomiary w terenie.

1.3 Zakres robót

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie wykopów,
- remont – wymiana konstrukcji krawędzi jezdni wg zestawienia,
- odnowa nawierzchni jezdni drogi,
- odtworzenie poboczy drogi,
- regulacja istniejących skrzyżowań i zjazdów,
- odtworzenie rowów przydrożnych,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- wymiana oznakowania pionowego i słupków prowadzących.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w powiecie włocławskim, na terenie gminy Chocień w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 269 relacji Droga 263 /Sompolinek/ – Izbica Kujawska – Chodecz – Chocień – Kowal (od m. Mchówek do m. Błenna i od m. Cetty do m. Kowal) dotycząca **odnowy nawierzchni DW 269 odc. Chocień – Wilkowiczki od km 49+400 do km 52+890, dł. 3,490 km**. Kategoria ruchu – jezdnia KR 3, skrzyżowanie i zjazd KR 3.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej, pierwotna szerokość jezdni do 6,00 m. Jezdnia posiada pochylenie daszkowe na odcinkach prostych. Droga jest obecnie w złym stanie technicznym. Nawierzchnia ma odcinkami wiele łat świadczących o przeprowadzanych licznych remontach częściowych. Posiada miejscami dużo spękań poprzecznych oraz podłużnych. Występują spękania siatkowe oraz koleiny mogące świadczyć o słabej podbudowie i niedostatecznej jej nośności. Stan techniczny istniejącej nawierzchni bitumicznej jest niezadowalający. Pobocza ziemne są zaniżone lub zawyżone, a rowy przydrożne są zamulone lub ich brak.

W stanie istniejącym wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do obsługi terenów przyległych oraz przystanki autobusowe.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Trasa w planie przedmiotowego odcinka nie ulegnie zmianie.

Niweletę projektowanego odcinka należy dostosować do pochyłeń podłużnych istniejącej nawierzchni, uwzględniając frezowanie, odnowy nawierzchni jezdni drogi DW 269, warstwy wyrównawczej oraz warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni jezdni. Początek, koniec odcinków należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego. Rozwiązania wysokościowe projektowanego układu uwzględniają również rzędne zjazdów oraz istniejące zagospodarowanie i konfigurację terenu przyległego.

3.2 Frezowanie nawierzchni

Na całym odcinku drogi wojewódzkiej o dwustronnym pochyleniu poprzecznym należy uzyskać spadek daszkowy 2%.

Uzyskany z frezowania materiał (destrukta asfaltowy) stanowi własność Zamawiającego i należy go wbudować w poboczach – jako dodatek 50% do mieszanki z kruszywem 0/31,5 (kruszywo łamane – materiał Wykonawcy).

UWAGA:

Przed początkiem i za końcem przedmiotowego odcinka DW 269 należy wykonać odcinki o długości min. po 15 m, mające za zadanie zniwelować różnicę wysokości pomiędzy istniejącą, a nową konstrukcją nawierzchni jezdni (tzw. wpinki) – koszt wykonania tych połączeń należy uwzględnić w poszczególnych pozycjach kosztorysowych dotyczących wykonania mas bitumicznych.

- frezowanie istniejącej nawierzchni gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W z polimeroasfaltem PMB 25/55-60 gr. 5 cm
- warstwa ścieralna z SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80-55 gr. 4 cm

3.3 Parametry techniczne

DW 269:

kategoria ruchu	- KR 3
długość odcinka	- 3,490 km
klasa techniczna	- G
prędkość projektowa V_p	- 50 km/h
liczba jezdni	- 1/2
szerokość pasów ruchu	- 2x3,00 m
szerokość pobocza	- 1,00 m
obciążenie nawierzchni	- 115kN/oś

3.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

W ramach odnowy nawierzchni, projektuje się warstwy: wyrównawcze, wiążące i ścieralne.

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem przyjęto następujące rozwiązania dot. odnowy nawierzchni:

- na odcinku o przekroju drogowym - uzupełnienie ubytków lub naprawę istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, a następnie odnowa warstw nawierzchni jezdni drogi DW 269 zgodnie z przyjętym projektem konstrukcji,
- z uwagi na zły stan istniejących odcinków nawierzchni jezdni w ramach wyrównania projektuje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni w/g wykazu oraz odnowę nawierzchni (wg przekrojów konstrukcyjnych),
- projektuje się budowę peronów przystankowych w lokalizacjach zgodnie z wykazem.

Konstrukcja nawierzchni (przekrój drogowy):

Warstwa ścieralna mastyks grysowy SMA 8 PMB 45/80-55	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W PMB 25/55-60	gr. 5 cm
Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie	120/120 [kN/m]
Warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC16W 35/50	100 kg/m ²
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	

Konstrukcja zjazdu bitumicznego:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70	gr. 4 cm
Warstwa podbudowy, mieszanka niezwiązana KŁSM 0/31,5	gr. 25 cm
Istniejące podłoże gruntowe	

Konstrukcja peronu autobusowego:

Kostka brukowa / płytki ostrzegawcze	gr. 8 cm
Podsypka cem.-piask. 1:4	gr. 5 cm
Warstwa podbudowy, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5	gr. 15 cm

Remont i wzmocnienie krawędzi jezdni zgodnie z wykazem:

Warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 8 PMB 45/80-55	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W PMB 25/55-60	gr. 5 cm
Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 [kN/m]	
Warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC16W 35/50	100 kg/m ²
Warstwa podbudowy zasadniczej, beton asfaltowy AC16 P 35/50	gr. 7 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej, mieszanka niezwiązana 0/31,5 KŁSM	gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	gr. 25 cm

Konstrukcja przyległych skrzyżowań bitumicznych

Warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 8 PMB 45/80-55	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W PMB 25/55-60	gr. 5 cm
Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 [kN/m]	
Warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC16W 35/50	100 kg/m ²
Warstwa podbudowy, mieszanka niezwiązana KŁSM 0/31,5	gr. 20 cm
Istniejące podłoże gruntowe	

Remont zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm:

Kostka brukowa szara	gr. 8 cm
Podsypka cem. – piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Istniejąca podbudowa	

3.5 Pobocza

Pobocze na szerokości 0,75 m od krawędzi jezdni umocnione mieszanką niezwiązaną 0/31,5 z kruszywa i materiału przekazanego przez Zamawiającego (materiał rozbiórkowy z frezowania) wymieszany w proporcji 50/50% gr. minimum 15 cm i pobocza na szerokości 0,25 m umocnione gruntem, co daje 1,00 m. Odtworzenie poboczy w/w mieszanką należy zastosować na wszystkich poboczach (drogi głównej, dróg bocznych i zjazdów bitumicznych). Spadki poprzeczne poboczy należy przyjmować zgodnie z przekrojami normalnymi.

3.6 Skrzyżowania, zjazdy

W ramach zadania przewiduje się regulację istniejących zjazdów z kostki brukowej betonowej z drogi wojewódzkiej do przyległych nieruchomości oraz budowę nowych zjazdów.

W celu wysokościowego dostosowania nawierzchni zjazdów do przebudowywanej nawierzchni jezdni, należy przeprowadzić regulację wysokościową zjazdów w niezbędnym zakresie.

W przypadku skrzyżowań, wcięcia projektuje się w ramach istniejącego pasa drogowego zgodnie z istniejącym wyokrągleniem.

Odnośnie zjazdów bitumicznych, projekt zakłada regulację do nowych rzędnych jezdni poprzez odnowę nawierzchni jezdni maksymalnie dwóch warstw bitumicznych (zgodnie z przyjętym projektem konstrukcji), każda wraz ze skropieniem międzywarstwowym.

Istniejące zjazdy gruntowe, z destruktu oraz kruszywa – wykonać nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych zgodnie z przyjętym projektem konstrukcji.

Wloty i wyloty przepustów pod zjazdami i skrzyżowaniami z drogami przyległymi należy umocnić ściankami oporowymi prefabrykowanymi dla rur o średnicy fi. zgodnie z rys. nr 11 na betonie C12/15 gr. 15 cm.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni realizowane jest przez istniejące spadki poprzeczne i podłużne. Spływ wody opadowej z tych powierzchni jest wymuszany grawitacyjnie do istniejących rowów przydrożnych. Należy odtworzyć rowy drogowe na całej długości przedmiotowego odcinka drogi. Rowy zaprojektowano trapezowe zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

3.8 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie poziome należy odtworzyć jako grubowarstwowe chemoutwardzalne (w osi gładkie/pelne, na krawędziach struktura regularna). W ramach zadania należy wynieść i zastabilizować granice pasa drogowego słupkami granicznymi typu 36a oraz znakami „PAS DROGOWY”, odtworzyć oznakowanie poziome łącznie z liniami krawędziowymi oraz wymienić oznakowanie pionowe i słupki prowadzące (słupki U-1a należy ustawić po obydwu stronach drogi).

Oznakowanie pionowe i poziome zostało objęte odrębnym opracowaniem.

4. UWAGI KOŃCOWE

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- roboty oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, zatwierdzonym przez właściwy organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego),
- roboty wykonać zgodnie z poszczególnymi Specyfikacjami Technicznymi (stanowiącymi integralną część niniejszej dokumentacji projektowej), obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami BHP,
- po zakończeniu robót uporządkować plac budowy wraz z ewentualnym terenem przyległym,
- wszystkie materiały pochodzące z rozbiórek:
 - nadające się do ponownego wbudowania są własnością Inwestora i należy je wykorzystać zgodnie z otrzymanymi dyspozycjami,
 - nienadające się do ponownego wbudowania Wykonawca jest zobowiązany zutylizować, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracował:

*Odnowa nawierzchni DW 269 odc. Choceń – Wilkowiczki
od km 49+400 do km 52+890, dł. 3,490 km*

Wykaz zjazdów

Lp.	Strona	Km	Opis
1	P	49+401	zjazd zwykły, remont
2	P	49+411	zjazd zwykły, remont
3	P	49+431	zjazd zwykły, remont
4	L	49+439	zjazd zwykły, budowa
5	P	49+513	zjazd zwykły, remont
6	P	49+602	zjazd zwykły, remont
7	L	49+608	zjazd zwykły, budowa
8	P	49+698	zjazd zwykły, remont
9	L	49+702	zjazd zwykły, budowa
10	L	49+732	zjazd zwykły, budowa
11	L	49+745	zjazd zwykły, budowa
12	P	49+755	zjazd zwykły, remont
13	L	49+780	zjazd zwykły, budowa
14	P	49+808	zjazd zwykły, remont
15	L	49+860	zjazd zwykły, budowa
16	P	49+899	zjazd zwykły, remont
17	L	49+939	zjazd zwykły, budowa
18	P	49+958	zjazd zwykły, remont
19	L	49+974	zjazd zwykły, budowa
20	P	49+987	zjazd zwykły, remont
21	L	50+037	zjazd zwykły, budowa
22	P	50+078	zjazd zwykły, remont
23	L	50+080	zjazd zwykły, budowa
24	L	50+116	zjazd zwykły, budowa

25	P	50+144	zjazd zwykły, remont
26	L	50+159	zjazd zwykły, budowa
27	L	50+177	zjazd zwykły, budowa
28	P	50+195	zjazd zwykły, remont
29	L	50+210	zjazd zwykły, budowa
30	L	50+250	zjazd zwykły, budowa
31	P	50+287	zjazd zwykły, remont
32	L	50+340	zjazd zwykły, remont
33	P	50+358	zjazd zwykły, remont
34	L	50+396	zjazd zwykły, budowa
35	P	50+403	zjazd zwykły, remont
36	P	50+421	zjazd zwykły, remont
37	L	50+456	zjazd zwykły, budowa
38	P	50+458	zjazd zwykły, remont
39	P	50+509	zjazd zwykły, remont
40	L	50+567	zjazd zwykły, budowa
41	L	50+578	zjazd zwykły, budowa
42	L	50+628	zjazd zwykły, budowa
43	L	50+685	zjazd zwykły, budowa
44	L	50+727	zjazd zwykły, budowa
45	P	50+792	zjazd zwykły, remont
46	L	50+866	zjazd zwykły, budowa
47	P	50+898	zjazd zwykły, remont
48	L	50+914	zjazd zwykły, budowa
49	L	51+013	zjazd zwykły, budowa
50	L	51+036	zjazd zwykły, budowa
51	P	51+154	zjazd zwykły, remont
52	L	51+155	zjazd zwykły, budowa

53	P	51+199	zjazd zwykły, remont
54	P	51+216	zjazd zwykły, remont
55	P	51+255	zjazd zwykły, remont
56	P	51+301	zjazd zwykły, remont
57	L	51+370	zjazd zwykły, budowa
58	P	51+422	zjazd zwykły, remont
59	L	51+448	zjazd zwykły, budowa
60	P	51+490	zjazd zwykły, remont
61	L	51+523	zjazd zwykły, remont
62	P	51+583	zjazd zwykły, remont
63	L	51+584	zjazd zwykły, budowa
64	L	51+712	zjazd zwykły, budowa
65	L	51+735	zjazd zwykły, budowa
66	P	51+944	zjazd zwykły, budowa
67	L	51+955	zjazd zwykły, budowa
68	P	51+980	zjazd zwykły, budowa
69	P	52+020	zjazd zwykły, budowa
70	P	52+076	zjazd zwykły, budowa
71	P	52+083	zjazd zwykły, budowa
72	L	52+180	zjazd zwykły, budowa
73	L	52+286	zjazd zwykły, budowa
74	P	52+335	zjazd zwykły, budowa
75	L	52+341	zjazd zwykły, budowa
76	P	52+488	zjazd zwykły, budowa
77	L	52+493	zjazd zwykły, budowa
78	P	52+520	zjazd zwykły, budowa
79	P	52+575	zjazd zwykły, budowa
80	P	52+593	zjazd zwykły, budowa

81	P	52+619	zjazd zwykły, budowa
82	P	52+692	zjazd zwykły, budowa
83	L	52+807	zjazd zwykły, budowa
84	P	52+808	zjazd zwykły, budowa
85	P	52+825	zjazd zwykły, budowa
86	L	50+715	furtka – dojeżdżenie do posesji, budowa

Wykaz skrzyżowań

Lp.	Strona	Km	Opis
1	P	50+580	droga gminna nr 190724C ul. Słoneczna o nawierzchni bitumicznej – remont
2	L	50+797	droga gminna nr 190716C ul. Górniak o nawierzchni bitumicznej – remont
3	P	50+848	droga gminna nr 190745C ul. Zakrzewska o nawierzchni bitumicznej – remont
4	P	51+758	droga powiatowa nr 2927C o nawierzchni bitumicznej – remont

Wykaz drzew do wycinki

Lp.	Nr działki	Obręb	Lokalizacja w terenie	Strona	Gatunek	Obwód [cm]	Przyczyna wycinki
1	44	Wilkowiczki	51+272	L	Jesion wyniosły	150	Kolidujący z odnową nawierzchni
2	44	Wilkowiczki	51+278	P	Wiąz	290	Kolidujący z odnową nawierzchni
3	44	Wilkowiczki	51+284	L	Wiąz	260	Kolidujący z odnową nawierzchni
4	44	Wilkowiczki	51+344	L	Jesion wyniosły	170	Kolidujący z odnową nawierzchni
5	44	Wilkowiczki	51+459	P	Wiąz	200	Kolidujący z odnową nawierzchni

Wykaz remontu krawędzi jezdni

Lp.	Strona	Od km	Do km
1	L	49+400	50+640
2	L	50+640	50+670
3	L	50+670	51+940
4	L	51+940	51+970
5	L	51+970	52+890
6	P	50+690	50+720
7	P	52+030	52+060

Wykaz peronów przystankowych

Lp.	Strona	Km	Opis
1	L	50+655	Peron – budowa
2	P	50+705	Peron – budowa
3	L	51+995	Peron – budowa
4	P	52+045	Peron – budowa

Wykaz przepustów

Lp.	Lokal. km	Wymiary [cm]	Dł. [m]
1	50+536	Ø 40	13,00
2	50+860	Ø 80	11,00
3	52+235	Ø 60	13,00
4	52+724	Ø 80	12,00

Wykaz oznakowania poziomego – DW 269

km 49+400 – 52+890, dł. 3,490 km

Rodzaj linii	Powierzchnia m ²	10% rezerwy m ²
P-1a	28,80	31,68
P-1e	34,56	38,02
P-3a	165,36	181,90
P-4	221,76	243,94
P-6	46,56	51,22
P-7a	5,76	6,34
P-7c	45,00	49,50
P-7d	733,68	807,05
P-13	5,50	6,05
P-17	13,68	15,05
SUMA	1300,66	1430,75

Przyjęto 1440,00 m² oznakowania poziomego

**Wykaz oznakowania pionowego – DW269
zgodnie z załączonymi rys. 2.1. – 2.23. w pdf.**

Znaki	Ilość sztuk	Ilość słupków
Powierzchnia do 0.3 m ²	22	105
Powierzchnia powyżej 0,3 m ²	98	
Słupki hektometrowe	70	
Kamienie graniczne z opisem "Pas drogowy" – 140 szt. i słupki typu 36a – 148 szt.	288	

Obliczenia ilości jednostek miary

Lp. 1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Długość odcinka od km 49+400 do km 52+890, dł. 3,490 km

Lp. 2 Zestawienie zjazdów

Lp.	Strona	Km	Opis	Nawierzchnia	Projektowana	Powierzchnia [m²]	Przepusty [m]
1	P	49+401	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	29,00	9
2	P	49+411	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	31,00	9
3	P	49+431	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	29,00	9
4	L	49+439	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	34,00	12
5	P	49+513	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	27,00	9
6	P	49+602	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	27,00	9
7	L	49+608	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	41,00	16

8	P	49+698	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	29,00	9
9	L	49+702	zjazd zwykły, budowa	Kostka roz	Kostka	34,00	12
10	L	49+732	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	34,00	12
11	L	49+745	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	34,00	12
12	P	49+755	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	29,00	9
13	L	49+780	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	35,00	12
14	P	49+808	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	30,00	9
15	L	49+860	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	35,00	12
16	P	49+899	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	29,00	9
17	L	49+939	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	35,00	12
18	P	49+958	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	29,00	9
19	L	49+974	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	59,00	16
20	P	49+987	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	30,00	9
21	L	50+037	zjazd zwykły,	gruntowy	bitumiczny	35,00	12

			budowa				
22	P	50+078	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	28,00	9
23	L	50+080	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	59,00	16
24	L	50+116	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	35,00	12
25	P	50+144	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	23,00	9
26	L	50+159	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	41,00	12
27	L	50+177	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	71,00	16
28	P	50+195	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	25,00	9
29	L	50+210	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	47,00	12
30	L	50+250	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	71,00	16
31	P	50+287	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	29,00	9
32	L	50+340	zjazd zwykły, remont	gruntowy	bitumiczny	34,00	12
33	P	50+358	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	33,00	9
34	L	50+396	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	34,00	12

35	P	50+403	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	26,00	9
36	P	50+421	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	23,00	9
37	L	50+456	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	69,00	16
38	P	50+458	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	19,00	9
39	P	50+509	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	27,00	9
40	L	50+567	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	35,00	-
41	L	50+578	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	35,00	16
42	L	50+628	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	38,00	12
43	L	50+685	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	35,00	12
44	L	50+727	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	38,00	12
45	P	50+792	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	28,00	9
46	L	50+866	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	28,00	12
47	P	50+898	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	29,00	9
48	L	50+914	zjazd zwykły,	gruntowy	bitumiczny	42,00	12

			budowa				
49	L	51+013	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	42,00	12
50	L	51+036	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	44,00	12
51	P	51+154	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	20,00	9
52	L	51+155	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	71,00	16
53	P	51+199	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	17,50	9
54	P	51+216	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	20,00	9
55	P	51+255	zjazd zwykły, remont	gruntowy	Kostka nowa	20,00	10
56	P	51+301	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	20,00	9
57	L	51+370	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	35,00	12
58	P	51+422	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	21,00	8
59	L	51+448	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	35,00	12
60	P	51+490	zjazd zwykły, remont	gruntowy	Kostka nowa	22,00	10
61	L	51+523	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	kostka	24,00	12

62	P	51+583	zjazd zwykły, remont	Kostka rozb.	Kostka nowa	22,50	8
63	L	51+584	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	54,00	16
64	L	51+712	zjazd zwykły, budowa	Kostka	kostka	36,00	12
65	L	51+735	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	41,00	12
66	P	51+944	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	31,00	8
67	L	51+955	zjazd zwykły, budowa	Trylinka	bitumiczny	71,00	Bez rury
68	P	51+980	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	35,00	12
69	P	52+020	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	36,00	Bez rury
70	P	52+076	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	23,00	Bez rury
71	P	52+083	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	18,00	Bez rury
72	L	52+180	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	59,00	16
73	L	52+286	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	35,00	12
74	P	52+335	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	32,00	12
75	L	52+341	zjazd zwykły,	gruntowy	bitumiczny	32,00	12

			budowa				
76	P	52+488	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	32,00	12
77	L	52+493	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	26,00	12
78	P	52+520	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	32,00	12
79	P	52+575	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	29,00	12
80	P	52+593	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	32,00	12
81	P	52+619	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	35,00	12
82	P	52+692	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	31,00	12
83	L	52+807	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	41,00	12
84	P	52+808	zjazd zwykły, budowa	gruntowy	bitumiczny	41,00	12
85	P	52+825	zjazd zwykły, budowa	Kostka rozb.	bitumiczny	38,00	12
86	L	50+715	furtka	gruntowy	bitumiczny	10,00	6

Razem:				Bitumiczne 2024 m²	Kostka 866 m²	954 m
---------------	--	--	--	--	-------------------------------------	--------------

Lp. 3 Zestawienie remontu skrzyżowań

Lp.	Strona	Km	Opis	Powierzchnia	Przepust [m]
1	P	50+580	droga gminna nr 190724C ul. Słoneczna o nawierzchni bitumicznej	50,00 m ²	20(Ø40)
2	L	50+797	droga gminna nr 190716C ul. Górniak o nawierzchni bitumicznej	35,00 m ²	20(Ø40)
3	P	50+848	droga gminna nr 190745C ul. Zakrzewska o nawierzchni bitumicznej	64,00 m ²	20(Ø60)
4	P	51+758	droga powiatowa nr 2927C o nawierzchni bitumicznej	64,00 m ²	14(Ø40)
Razem:				213,00 m²	54,00 (Ø40) i 20,00 (Ø60)

Lp. 4 Zestawienie remontu krawędzi jezdni

Lp.	Strona	Od km	Do km	Dł. [m]	Szer. [m]	Proj. czynności /wykonać
1	L	49+400	50+640	1240,00	0,50	/podbudowy z odsadzkami
2	L	50+640	50+670	30,00	0,50	/podbudowy z odsadzkami
3	L	50+670	51+940	1270,00	0,50	/podbudowy z odsadzkami
4	L	51+940	51+970	30,00	0,50	/podbudowy z odsadzkami
5	L	51+970	52+890	920,00	0,50	/podbudowy z odsadzkami
6	P	50+690	50+720	30,00	0,50	/podbudowy z odsadzkami
7	P	52+030	52+060	30,00	0,50	/podbudowy z odsadzkami

Lp. 5 Wykaz peronów przystankowych

Lp.	Km	Strona	Opis
1	50+655	L	Peron – budowa
2	50+075	P	Peron – budowa
3	51+995	L	Peron – budowa
4	52+045	P	Peron – budowa

Lp. 6 Zestawienie przepustów

Lp.	Lokal. km	Wymiary [cm]	Dł. [m]	Projektowane czynności naprawcze
1	50+536	Ø 40	13,00	nowe rury HDPE, umocnienie skarpy czołowej wlotu i wylotu przepustu kostką granitową 18/22 cm zatopioną w betonie C 12/15 i dna rowu narzutem kamiennym gr. 30 cm
2	50+860	Ø 80	11,00	nowe rury HDPE, umocnienie skarpy czołowej wlotu i wylotu przepustu kostką granitową 18/22 cm zatopioną w betonie C 12/15 i dna rowu narzutem kamiennym gr. 30 cm
3	52+235	Ø 60	13,00	nowe rury HDPE, umocnienie skarpy czołowej wlotu i wylotu przepustu kostką granitową 18/22 cm zatopioną w betonie C 12/15 i dna rowu narzutem kamiennym gr. 30 cm
4	52+724	Ø 80	12,00	nowe rury HDPE, umocnienie skarpy czołowej wlotu i wylotu przepustu kostką granitową 18/22 cm zatopioną w betonie C 12/15 i dna rowu narzutem kamiennym gr. 30 cm

Lp. 7 Zestawienie rowów

Lp.	Km	Km	Strona	Ilość m	Rodzaj robót
1	49+490	51+974	L	2547,00	Reprofilacja
2	52+045	52+890	L	845,00	Reprofilacja
3	49+400	52+890	P	3490,00	Reprofilacja



*Odnowa nawierzchni DW 269 odc. Choceń – Wilkowiczki
od km 49+400 do km 52+890, dł. 3,490 km*

UPROSZCZONE WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW



*Odnowa nawierzchni DW 269 odc. Choceń – Wilkowiczki
od km 49+400 do km 52+890, dł. 3,490 km*

PLAN ORIENTACYJNY

*Odnowa nawierzchni DW 269 odc. Choceń – Wilkowiczki
od km 49+400 do km 52+890, dł. 3,490 km*

PLAN SYTUACYJNY



*Odnowa nawierzchni DW 269 odc. Choceń – Wilkowiczki
od km 49+400 do km 52+890, dł. 3,490 km*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Odnowa nawierzchni DW 269 odc. Choceń – Wilkowiczki
od km 49+400 do km 52+890, dł. 3,490 km*

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE



Nazwa i adres inwestora:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz

Data opracowania:

31.03.2026 r.

Opracował: